

ОТЗЫВ
научного руководителя
о диссертации Ленченковой Елены Павловны
на тему «Разработка математической модели трассы железнодорожного
пути для реконструкции плана» по специальности 05.22.06 -
«Железнодорожный путь, изыскание и
проектирование железных дорог»
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Ленченкова Елена Павловна поступила в аспирантуру 2012 году, зарекомендовала себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, который на протяжении 6-ти лет занимался решением сложной научной задачи в предметной области, определенной паспортом специальности.

При работе над диссертацией автор проявил себя исключительно вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Ленченковой Елены Павловны посвящена решению актуальной задачи унификации цифрового представления трассы железной дороги на всех этапах ее жизненного цикла в целях повышения точности и эффективности обработки цифровых данных об объекте исследования.

Предложенные в диссертации модели, методы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на научно-практических, всероссийских, международных конференциях, восемь статей опубликованы в научных изданиях и журналах, в том числе четыре статьи опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Ленченковой Елены Павловны является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработаны методики и алгоритмы генерации пространственной математической модели трассы пути. Разработанные алгоритмы адаптированы для исходных данных, полученных с использованием мобильной роботизированной съемки, установлены границы изменения существенных переменных. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Ленченкову Елену Павловну достойной присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Бучкин Виталий Алексеевич,
доктор технических наук,
05.22.06 - Железнодорожный путь,
изыскание и проектирование железных дорог
почтовый адрес: 108807, г. Москва, Троицкий АО, поселение Первомайское,
деревня Горчаково, ул. Школьная, д. 13, корп. 1 кв. 3
телефон: +79104514453
E-mail: buchkin@mail.ru
профессор кафедры «Проектирование и
строительство железных дорог»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский университет
транспорта (МИИТ)

Бучкин Виталий Алексеевич

Подпись руки	<i>Бучкина В. А.</i>
Заверяю	
Начальник Отраслевого центра подготовки научно - педагогических кадров высшей квалификации	<i>[Подпись]</i>
	С.Н. Коржин

[Подпись]
Дата 24.12.2018

